



*ДОРОГА
2019*

16-18 ОКТЯБРЯ
МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО»

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ПРОВЕДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ, МОНИТОРИНГ И УЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

www.ksodd.ru

Екатеринбург 2019

ПРОВЕДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ, МОНИТОРИНГ И УЧЕТ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



www.ksodd.ru

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.12.2017 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Мониторинг дорожного движения осуществляется:

- Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;
- уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.

АНАЛИЗ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 29.12.2017 № 443
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 16.11.2018
№1379 «Об утверждении Правил
определения основных параметров
дорожного движения и ведения их учета»

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 24.12.2018
№479 «Об утверждении методических
рекомендаций по разработке и реализации
мероприятий по организации дорожного
движения в части расчета значений основных
параметров дорожного движения»

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ от
18.04.2019 №114 «Об
утверждении Порядка
мониторинга
дорожного движения»

РАСПОРЯЖЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ от 28.12.2016
№НА-197-р «Об
утверждении Примерной
программы регулярных
транспортных и
транспортно-
социологических
обследований
функционирования
транспортной
инфраструктуры поселений,
городских округов в
Российской Федерации»

Цели

- формирование и реализация государственной политики в области организации дорожного движения;
- оценка деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения;
- обоснование выбора мероприятий по организации дорожного движения;
- формирование комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

Задачи

- ✓ оценка состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- ✓ выявление и прогнозирование развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- ✓ разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения;
- ✓ определение мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- ✓ оценка качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;
- ✓ контроль в сфере организации дорожного движения;
- ✓ обеспечение потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 16.11.2018 №1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

Параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- плотность движения;
- пропускная способность дороги.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2018 г. № 1379

МОСКВА

Об утверждении Правил определения основных параметров
дорожного движения и ведения их учета

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

ПОСТАНОВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 16.11.2018 №1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»

Параметры эффективности организации дорожного движения определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом;
- уровнем обслуживания дорожного движения;
- показателем перегруженности дороги;
- буферным индексом.

Уровень обслуживания дорожного движения	
Уровень обслуживания	Отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения (процентов)
A	≥ 90
B	70-90
C	50-70
D	40-50
E	33-40
F	≤ 33

Мониторинг дорожного движения проводится *не реже 1 раза в год*.

По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения посредством форм передачи отчетных данных в электронном виде следует предоставлять:



Федеральным дорожным агентством непосредственно или через уполномоченные им подведомственные организации – оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее – АСУ ТК), в отношении автомобильных дорог федерального значения;



Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» – оператору АСУ ТК в отношении автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление компании



органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо организациями, уполномоченными ими в области организации дорожного движения, – оператору АСУ ТК в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и параметры эффективности организации дорожного движения для дорог, расположенных в границах городских поселений и городских округов, за исключением автомобильных дорог федерального значения;



органами местного самоуправления, либо организациями, уполномоченными ими в области организации дорожного движения – уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо уполномоченной им в области организации дорожного движения организации – в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог, расположенных в границах городских поселений и городских округов, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения

Мониторинг дорожного движения

1. Сбор значений параметров дорожного движения*

а) осуществляется при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения (далее - треки ГЛОНАСС/GPS) с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации и движущихся по заданному маршруту с соблюдением особых условий движения (далее - контрольное транспортное средство)

б) осуществляется посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств (далее - агрегаторы геоданных)

в) осуществляется посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения

2. Обработка основных параметров дорожного движения

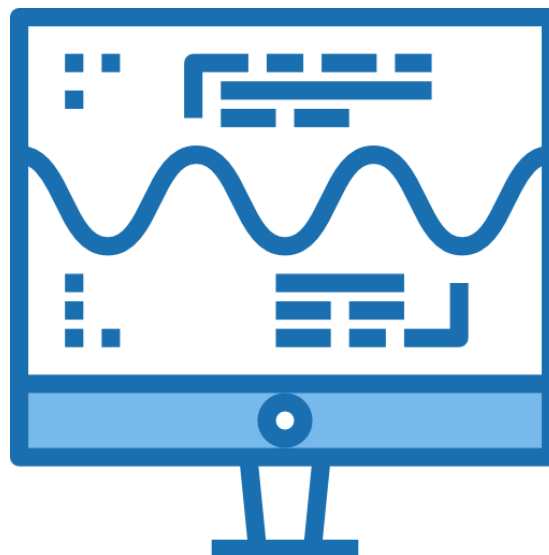
осуществляется посредством оценки и упорядочения значений параметров дорожного движения и расчета параметров эффективности организации дорожного движения

3. Накопление основных параметров дорожного движения

осуществляется посредством регулярного пополнения объема данных мониторинга дорожного движения

4. Анализ основных параметров дорожного движения

осуществляется посредством сопоставления данных мониторинга дорожного движения с диапазонами значений, соответствующими удовлетворительным условиям дорожного движения (далее - допустимые значения) и неудовлетворительным условиям дорожного движения (далее - критические значения)



*основные параметры дорожного движения установлены Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В границах городских поселений и городских округов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог, установленных в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;
- в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи между территориальными и (или) функциональными зонами, расположенными на территории городского поселения, городского округа;
- д) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городского округа, городского поселения с другими поселениями.

В границах городских поселений и городских округов с численностью населения **менее 250 тысяч человек** обследование необходимо осуществлять также в сечениях улиц и городских дорог районного значения.

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

На межселенных территориях в границах муниципальных районов обследование необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

- а) автомагистрали (категория IA);
- б) скоростные автомобильные дороги (категория IB);
- в) дороги обычного типа (нескоростные дороги) (категории IV, II и III);
- г) участки дорог вне зависимости от категории, обеспечивающие кратчайшие связи городских поселений в составе муниципального района между собой и с другими городскими поселениями и городскими округами.

Обследования дорожного движения проводятся:

- а) на стационарных постах учета;
- б) с применением контрольных транспортных средств;
- в) с применением пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения.



ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОНТРОЛЬНЫХ ТС

Объектом обследования дорожного движения является:

- сеть дорог в границах городских округов и городских поселений, на межселенных территориях в границах муниципальных районов.

Обследование следует проводить методом регистрации треков ГЛОНАСС/GPS контрольных транспортных средств либо обработки треков, предоставленных агрегаторами геоданных.

В ходе обследования дорожного движения с применением контрольных транспортных средств и обработки треков ГЛОНАСС/GPS следует проводить определение средней скорости движения транспортных средств на обследуемой сети дорог в течение каждого из временных периодов и выявление участков обследуемой сети дорог, на которых наблюдаются критические значения уровня обслуживания

При обработке результатов обследования рассчитываются и заносятся в форму

средняя скорость движения транспортных средств в каждый из временных периодов

средняя задержка движения транспортных средств в каждый из временных периодов

временной индекс для каждого из временных периодов

уровень обслуживания дорожного движения для каждого из временных периодов

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОНТРОЛЬНЫХ ТС

Средствами ПО необходимо осуществлять:

а) исключение из набора треков ГЛОНАСС/GPS недостоверных значений координат и скоростей движения транспортных средств, возникающих вследствие ошибок средств навигации

б) привязку треков ГЛОНАСС/GPS, полученных в результате проездов контрольных транспортных средств, к схеме (графу) обследованной сети дорог

Данные треков ГЛОНАСС/GPS, предоставляемые агрегаторами геоданных, допускается использовать при условии обеспечения:

привязки к сети дорог
(для каждой точки данных трека должна быть указана ее принадлежность к определенному участку сети дорог)

записи данных треков исключительно средствами навигации, установленными на транспортных средствах категорий М1 и (или) N1

предварительного исключения недостоверных значений скоростей и координат транспортных средств, обусловленных ошибками работы средств навигации, установленных на транспортных средствах

При обработке результатов обследования данные треков ГЛОНАСС/GPS, записанных в неблагоприятных дорожных условиях (штормовой ветер, туман, ливень или интенсивный снегопад и т.п.), и на участках проведения дорожных работ, **исключаются**.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 13.11.2018 №406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министра России от 16 ноября 2012г. №402

При осуществлении мониторинга дорожного движения осуществляются следующие работы:

- сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения;
- разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД;
- подготовка предложений по оптимизации циклов светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- формирование отчетных материалов;
- обеспечение работы и содержания центров организации дорожным движением, информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии организации дорожного движения.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 29.12.2018 №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним

Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен знать:

- 1) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о безопасности дорожного движения и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;
- 2) функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении и обеспечении безопасности работы транспортного комплекса;
- 3) порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
- 4) методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;
- 5) методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 29.12.2018 №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним

Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен уметь:

- 1) осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах, в том числе с использованием ИТС;
- 2) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения;
- 3) оперативно реагировать на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей дорог, а также взаимодействовать с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах;
- 4) корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков.

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 29.12.2018 №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним

Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:

- 1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, специальностей высшего образования 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- 2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте"² или иметь высшее образование по специальности 190702 "Организация и безопасность движения", или 240400 "Организация дорожного движения" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- 3) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

АНАЛИЗ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 28.12.2016 №НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»

Обследования социально-экономического развития поселений, городских округов

Обследования параметров дорожного движения

Обследования, характеризующие оценку транспортного спроса

Обследования состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченности парковочными местами





АНАЛИЗ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 28.12.2016 №НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»

Обследования сети дорог поселения, городского округа с оценкой качества содержания дорог

Обследования условий велосипедного передвижения

Определение уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка уровня безопасности дорожного движения





АНАЛИЗ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

РАСПОРЯЖЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 28.12.2016 №НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»

Обследования характеристик функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Система регулярного мониторинга и прогноз объемов перевозок пассажиров и подвижности населения, отражающая актуальную транспортную ситуацию поселений, городских округов



Транспортное обследование и мониторинг дорожного движения – основа разработки документации транспортного планирования и организации дорожного движения



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Член Президиума

Литвин Евгений Владимирович

www.ksodd.ru

ksodd@ksodd.ru

Телефон: +7 985 991-84-54